

## Specyfikacje XF 480 FT 4X2 Ciągnik siodłowy

Kabina z zewnątrz	<ul style="list-style-type: none"><li>- Kabina Super Space Cab ze zderzakiem z ocynkowanej stali, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2490 mm.</li><li>- Pneumatyczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.</li><li>- Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą, zielona.</li><li>- Reflektory LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan.</li><li>- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.</li><li>- Światła do jazdy dziennej z czterema diodami LED z każdej strony, wbudowane w zespoły przednich reflektorów.</li><li>- Montowane w zderzaku światła przeciwmgielne.</li><li>- <b>Światła Skylights. Dwa stylowe zespoły świateł z dużymi szklanymi kloszami, całkowicie zintegrowane z zaokrąglonymi narożnikami dachu kabiny. Każdy zespół zawiera dwa światła punktowe oraz dwa światła obrysowe.</b></li><li>- Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu.</li><li>- <b>Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli świateł zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym i 1 dodatkowy kluczyk wyłącznie z układem transpondera.</b></li></ul>
Aerodynamika	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Stała owiewka dachowa ma aerodynamiczny kształt zapewniający optymalny przepływ powietrza pomiędzy kabiną Super Space Cab a zabudową lub naczepą.</b></li><li>- <b>Osłony boczne.</b></li></ul>
Kolory	<ul style="list-style-type: none"><li>- Kolor kabiny: H3279WHTE</li><li>- Kolor panelu reflektorów i zderzaka: Brilliant White.</li><li>- Doln. stop. Br White, stop. kab. i ow. Stone Grey.</li><li>- Czarny wlot powietrza, klamki drzwi i obudowy lusterek dla kabiny w kolorze Brilliant White.</li><li>- <b>Kolor owiewki dachowej: Brilliant White.</b></li><li>- <b>Kolor osłon bocznych: Biały opalizujący.</b></li><li>- Kolor podwozia szary.</li></ul>
Wnętrze kabiny	<ul style="list-style-type: none"><li>- Lewostronny układ kierowniczy.</li><li>- Czarna kierownica obita miękkim materiałem.</li><li>- Kolor wykończenia wnętrza kabiny. Dark Sand.</li><li>- Wnętrze kabiny w kolorze Delta black.</li><li>- Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.</li><li>- <b>Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Marilyn na przedniej części fotela, Uni NF na bokach oraz Tony na krawędziach. Przyłącze pistoletu pneumatycznego z tyłu konsoli fotela.</b></li><li>- Podłokietnik przy fotelu kierowcy.</li><li>- Podstawowy, sztywny fotel pasażera z wysokim oparciem. Tapicerka Marilyn na przedniej części fotela, Uni NF na bokach oraz Tony na krawędziach.</li><li>- <b>Regulowany podłokietnik po wewnętrznej stronie fotela pasażera.</b></li></ul>

## Specyfikacje XF 480 FT 4X2 Ciągnik siodłowy

- Czarne pasy bezpieczeństwa.
  - Szuflada z lodówką o pojemności 42 l wyposażona w estetyczne aluminiopodobne uchwyty pod dolną leżanką.
  - Złącze dyszy pneumatycznej w tylnej części konsoli fotela.
  - Schowek pod dolną leżanką: lewa strona – hermetyczny pojemnik 150 l z zewnętrznymi drzwiczkami oraz otwarty pojemnik 60 l; prawa strona – otwarty pojemnik 150 l z zewnętrznymi drzwiczkami oraz otwarty pojemnik 85 l; środkowa część – otwarty pojemnik 25 l z uchwytem na butelki z przodu oraz szafką 65 l z ruchomą przegrodą, obok lodówki. Pod materacem zastosowano elementy dystansowe, które zapewniają dodatkową wentylację, aby umożliwić odprowadzanie wilgoci z lodówki
  - Leżanka dolna z materacem 'Xtra Comfort' ze sprężynami w osłonach, grubość 150 mm.
  - Przedział sypialny z górną leżanką, ze stopniem.
  - Siatka zabezpieczająca górną leżankę lub bagażnik.
  - Zasłony szyby przedniej i szyb bocznych. Dodatkowa zasłona między przestrzenią kierowcy a częścią sypialną.
  - Automatykna regulacja temperatury (ATC) i klimatyzacja. ATC automatycznie utrzymuje temperaturę w kabinie na poziomie ustawionym przez kierowcę.
  - Dodatkowa nagrzewnica wodno-powietrzna kabiny o mocy 3,8 kW z pompą ciepła szczałkowego. Panel sterujący z 7-dniowym regulatorem czasowym.
  - Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.
  - **Roleta po stronie zmiennika chroniąca przed promieniami słonecznymi.**
  - Szklany wywietrznik dachowy sterowany elektronicznie.
  - Elektrycznie otwierane szyby.
  - Zasilanie akcesoriów 1 x 12 V/5 A + 1 x 24 V/15 A na dnie otwartego schowka w dolnej części konsoli środkowej.
  - **Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia.**
- 
- Uniwersalne złącze FMS.
  - **Przygotowanie pod wyposażenie do komunikacji satelitarnej z przeznaczeniem do niemieckiego systemu podatkowego Maut, składające się z okablowania do miejsca instalacji modułu pokładowego (OBU) i modułu cyfrowej komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC).**
  - **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.**
  - Prędkościomierz ze skalą w km/h.
  - Ustawienie ogranicznika prędkości tempomatu 85 km/h. Pedał przyspieszenia 85 km/h z wł. trybem Eco; 90 km/h z wł. trybem Eco.
  - Układ 6 głośników Luxury.

Komunikacja i zarządzanie  
inf. dotyczącymi jazdy

## Specyfikacje XF 480 FT 4X2 Ciągnik siodłowy

	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe AM/FM, 2 x komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.</b></li><li>- <b>Bazując na technologii GPS tempomat Predictive Cruise Control analizuje zmiany nachylenia terenu na najbliższym odcinku drogi. Tempomat Predictive Cruise Control może zarządzić ustawienie kontroli prędkości, korektę strategii zmiany biegów w zautomatyzowanej skrzyni biegów lub uruchomić funkcję EcoRoll, aby zaoszczędzić paliwo.</b></li><li>- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.</li></ul>
Bezpieczeństwo i ochrona	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Blokada DAF Night Lock.</b></li><li>- <b>Młotek ratunkowy umożliwiający wydostanie się z pojazdu w sytuacji awaryjnej.</b></li><li>- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.</li><li>- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.</li><li>- Podstawowy układ immobilizera silnika.</li></ul>
Zawieszenie i osie	<ul style="list-style-type: none"><li>- Oś przednia typu 163N, przesunięcie pionowe 100 mm. Zawieszenie paraboliczne, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 8,0 t.</li><li>- Tylne osie napędzane typu SR1344 z jedną redukcją i regulowanym 4-miechowym zawieszeniem pneumatycznym sterowanym elektronicznie. Maks. obciążenie 13,0 ton. Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego.</li><li>- Wykonanie tylnego zawieszenia wyposażonego w stabilizator oraz zintegrowane prowadzenie osi Stabilink.</li><li>- <b>Monitorowanie obciążenia osi: obliczanie i wyświetlanie obciążeń osi ciągnika siodłowego i naczepy (jeśli naczepa jest wyposażona w układ EBS i czujnik obciążenia osi).</b></li><li>- Jedna, standardowa wysokość podwozia</li></ul>
Koła i opony	<ul style="list-style-type: none"><li>- Osie przednie: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.</li><li>- Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.</li><li>- Dostawca: Goodyear.</li><li>- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.</li><li>- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrnoszary (RAL 9006).</li><li>- <b>Oś przednia: rozmiar opon 315/70R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne t' krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C t' przyczepność na mokrej nawierzchni B t' hałas 72 dB(A), kategoria B.</b></li><li>- <b>Oś tylna napędzana: rozmiar opon 315/70R22.5, Goodyear typ KMAXD2, wskaźnik obciążenia 154/150, indeks prędkości L,</b></li></ul>

## Specyfikacje XF 480 FT 4X2 Ciągnik siodłowy

	<p><b>zastosowanie: osie napędzane – krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C t przyczepność na mokrej nawierzchni B t hałas 72 dB(A), kategoria A.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Opona koła zapasowego: nie dotyczy.</li></ul>
Układ napędowy	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Silnik MX-13, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 12,9 l ze wzmocnieniem momentu obrotowego. Moc 355 kW (483 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2500 Nm przy 900–1125 obr./min.</b></li><li>- Emisja spalin Euro 6.</li><li>- Tryb Eco Fuel: ustawienia strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Fuel skupiają się na jak najwyższym poziomie oszczędności paliwa. Ustawienie umożliwiające największą oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu, przy jednoczesnym uwzględnieniu zużycia paliwa.</li><li>- Wył. silnika po 5 min pracy na biegu jałowym.</li><li>- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.</li><li>- Zautomatyzowana skrzynia biegów z przełożeniem bezpośrednim TraXon 12TX2210; przełożenie 16,69–1,00; 12 biegów.</li><li>- Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane dla standardowych zastosowań transportowych. Sterowanie skrzynią biegów wersji: pełne.</li><li>- <b>Przełożenie tylnej osi 2,21.</b></li><li>- Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego.</li><li>- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.</li><li>- Układ diagnostyki pokładowej (OBD) zgodny z wymogami normy Euro VI Step E.</li></ul>
Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika.</b></li><li>- Sterowanie hamulcem postojowym z pozycją testową.</li><li>- Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza sterowany elektronicznie (EBS). Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym.</li><li>- Monitorowanie skuteczności hamulców zasadniczych.</li></ul>
Podwozie	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Rozstaw osi 3,80 m / zwis tylny 0,99 m.</b></li><li>- Wysokość podłóżnicy 260 mm, grubość 6,0 mm. Bez wkładki wzmacniającej.</li><li>- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.</li><li>- Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin.</li><li>- Moduł EAS umieszczony po prawej stronie podwozia.</li><li>- <b>Skrzynka akumulatorów w zwisie tylnym. Bez kosza koła zapasowego.</b></li></ul>

## Specyfikacje XF 480 FT 4X2 Ciągnik siodłowy

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Stalowe zbiorniki powietrza.</li><li>- <b>Aluminiowe zbiorniki paliwa ze zintegrowanym stopniem 845+430 l, wysokość 620 mm.</b></li><li>- <b>Zbiorniki paliwa po obu stronach podwozia.</b></li><li>- Zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 90 l nad lewym błotnikiem.</li><li>- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC.</li><li>- Pomost ze stopniem, dwa elementy. Długość pomostu roboczego po stronie stopnia zmienia się o maks. ok. 100 cm; długość zamkniętego przedziału między głównymi podłużnicami podwozia to ok. 80 cm. Bez elementu pomostu po przeciwnej stronie stopnia.</li><li>- Stopień pomostu po lewej stronie.</li><li>- Trzyczęściowe chlapacze termoplastyczne tylne.</li><li>- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.</li><li>- Lampa robocza LED za kabiną.</li><li>- Zespół świateł tylnych z żarówkami.</li></ul>
Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Siodło JOST typu JSK42, żeliwo, wysokość 150 mm z płytą montażową 12 mm. Średnica sworznia królewskiego 2 cale.</b></li><li>- Standardowa płyta montażowa siodła.</li><li>- Średnica sworznia zwrotnicy 2", maksymalna wartość D 170 kN, maksymalny nacisk pionowy 28 t.</li><li>- Wymiar KA siodła 670 mm.</li><li>- Standardowej długości profil siodła.</li><li>- Pneumatyczne złącze przyczepy ze złączkami typu rozetowego.</li><li>- Złącze elektryczne przyczepy 24 V z dwoma gniazdami 7-stykowymi. Dodatkowe gniazdo 7-stykowe jest instalowane w celu podłączenia układu EBS do przyczepy/naczepy. Przewody oświetlenia / wyposażenia dodatkowego i EBS ze złączkami 7-stykowymi na obu końcach.</li><li>- Schowek na złącze przyczepy za kabiną umożliwiający łatwe i bezpieczne przechowywanie przewodów powietrza i przewodów elektrycznych, gdy nie są one używane.</li></ul>
Nadwozia i przygotowania do nadwozi	<ul style="list-style-type: none"><li>- Złącze aplikacyjne sterowania funkcjami nadwozia, zamontowane na przedniej przegrodzie kabiny (01A). Sygnały elektryczne – 'Mechanizm odchylenia kabiny zablokowany' oraz 'Silnik pracuje'. Zasilanie 24 V przed zapłonem i po włączeniu zapłonu. Zapasowe przewody do deski rozdzielczej.</li><li>- Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych.</li></ul>
Zasilanie 24 V	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Alternator 80 A, akumulatory AGM 2 x 210 Ah.</b></li><li>- <b>Układ monitorowania stanu akumulatora mierzy napięcie, prąd i temperaturę oraz zapewnia wskazanie stanu naładowania. Gdy naładowanie akumulatora osiągnie poziom krytyczny, pojawi się ostrzeżenie w celu uniknięcia awarii na drodze.</b></li></ul>
Masa całkowita pojazdu i masa całkowita zestawu	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 19500 kg</b></li><li>- <b>Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 44 000 kg, klasa 2.</b></li><li>- Standardowa tabliczka znamionowa.</li></ul>
Warunki zastosowania	<ul style="list-style-type: none"><li>- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.</li><li>- Standardowy poziom hałasu.</li></ul>

## Specyfikacje XF 480 FT 4X2 Ciągnik siodłowy

---

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.</li><li>- Wlot powietrza góra.</li></ul>
Serwis i konserwacja	<ul style="list-style-type: none"><li>- Gwarancja Warranty Plus t układ napędowy, obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. i 3. roku na układ przeniesienia napędu z limitem przebiegu do 500 000 km i w 1. roku na awarie.</li><li>- Serwis ITS.</li><li>- Standardowy przebieg między przeglądami.</li></ul>
Dostawa pojazdu	<ul style="list-style-type: none"><li>- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.</li><li>- <b>Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.</b></li><li>- <b>Dostawa pojazdu z 30 litrami dodatkowego paliwa.</b></li></ul>
Potrzeby klientów	

---